

* odbor dopravy

Váš dopis zn.:

Ze dne: 24.04.2024

Naše č.j.: OD/600/24/LK

Vyřizuje: Ing. Koubek

Tel.: 566 688 301

E-mail: lubos.koubek@zdarns.cz

Datum: 29.04.2024

Ing. Alois Matýsek

Studentská 1133

59101 Žďár nad Sázavou

IČ: 45491674.

Stanovisko

Městský úřad Žďár nad Sázavou - odbor dopravy obdržel Vaši žádost o stanovisko k projektové dokumentaci na akci

Bohdalov-chodník od hráze Záhumenního rybníka do městysu

k. ú. Bohdalov; předmět dokumentace: Novostavba a rekonstrukce pozemní komunikace pro pěší; hlavní projektant: Ing. Alois Matýsek, IČ: 45491674, pozemní komunikace ev. č. ČKAIT: 1002196, autorizovaný inženýr a technik, obory: pozemní stavby, dopravní stavby-nekolejová doprava.

Městský úřad Žďár nad Sázavou - odbor dopravy, jako příslušný silniční správní úřad podle § 40 odst. 4 písm. a) ve věcech silnic II. a III. třídy a veřejně přístupných účelových komunikací, zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, posoudil předložené doklady z hlediska silničních zájmů. Na základě toho ve smyslu ustanovení zákona 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, a ustanovení vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, vydává ke shora uvedenému záměru

STANOVISKO.

Pro realizaci stanovuje následující podmínky:

1. Během prací nesmí být na silnici a jejích součástech skladován žádný materiál, komunikace nesmí být poškozována a znečišťována. Nesmí dojít k ohrožení bezpečnosti silničního provozu.
2. Přechodné dopravní značení a zařízení (během prací) je možné osadit až po vydání samostatného přípisu "Stanovení přechodné úpravy na pozemních komunikacích" vydaného naším odborem na základě žádosti investora. Součástí žádosti bude situace zpracovaná projektantem se zakreslením dopravního značení navrženého v souladu se zákonem č. 361/2000 Sb., vyhlášky č. 294/2015 Sb. a Technických podmínek.
3. Trvalé dopravní značení je možné osadit až po vydání samostatného přípisu "Stanovení místní úpravy na pozemních komunikacích" vydaného naším odborem na základě žádosti investora. Součástí žádosti bude situace zpracovaná projektantem se zakreslením dopravního značení navrženého v souladu se zákonem č. 361/2000 Sb., vyhlášky č. 294/2015 Sb. a Technických podmínek.

Toto stanovisko nenahrazuje stavební povolení ani územní rozhodnutí či jiné opatření stavebního úřadu!

Odůvodnění:

Městský úřad Žďár nad Sázavou - odbor dopravy obdržel žádost o stanovisko k projektové dokumentaci na akci „Bohdalov-chodník od hráze Záhumenního rybníka do městysu“.

Zájmové území se nachází v jižní okrajové části sídla. Stavební pozemek se bude nacházet na veřejně přístupném prostranství v průjezdném úseku silnice II/388. Větší díl trasy chodníku - jako novostavba - povede po hrázi Záhumenního rybníka. Menší díl trasy chodníku - jako rekonstrukce - vede směrem do centra městysu.

V úseku staničení 0,00 až 183,00m se bude jednat o novostavbu chodníku. V úseku staničení 183,00m až 302,41m se bude jednat o změnu (rekonstrukci) chodníku. Rekonstrukce stávajícího chodníku bude vyvolána prováděním rekonstrukce vodovodu. Stávající chodník má dílem asfaltový povrch (který není sjednocený v důsledku provádění inž. sítí) a dílem šterkový povrch. V místě staničení 207,00m je chodník přerušen (na cca 2,5m chybí silniční obrubníky).

Hlavním důvodem projektované komunikace pro pěší je propojení centrální části městysu a příjezdové komunikace k zemědělskému areálu AGRAS. Předmětný chodník je projektován podél průjezdního úseku silnice II/388, kde je maximální povolená rychlost 50 km/h. Úsek novostavby chodníku vede po hrázi Záhumenního rybníka. Navazující úsek rekonstruovaného chodníku se již nachází v městysu za hrází.

Kategorie: místní komunikace, dopravní význam tř. IV, funkční skupina D, podskupina D2- komunikace nepřístupné provozu silničních motorových vozidel. Směrové řešení bude přibližně sledovat trasu průjezdního úseku silnice III/388. Výškové řešení bude odvozeno od výškového umístění přiléhajícího průjezdního úseku silnice.

SO 101 - Chodník

Hlavním důvodem projektované komunikace pro pěší je propojení centrální části městysu a příjezdové komunikace k zemědělskému areálu AGRAS. Předmětný chodník je projektován podél průjezdního úseku silnice II/388, kde je maximální povolená rychlost 50 km/h.

Úsek novostavby chodníku vede po hrázi Záhumenního rybníka. Navazující úsek rekonstruovaného chodníku se již nachází v městysu za hrází.

Kategorie: místní komunikace, dopravní význam tř. IV, funkční skupina D, podskupina D2-komunikace nepřístupné provozu silničních motorových vozidel. Směrové řešení bude přibližně sledovat trasu průjezdního úseku silnice III/388. Výškové řešení bude odvozeno od výškového umístění přiléhajícího průjezdního úseku silnice.

Celková staničená délka projektované úpravy činí 302,41 m. Začátek projektované úpravy je navržen v místě napojení účelové příjezdové komunikace z AGRASu na průjezdní úsek silnice III/388. Konec projektované úpravy je na křižovatce u autobusové zastávky "Bohdalov".

Šířka chodníku je projektována od 1,50m do 3,2m. Pouze v místě sjezdu k RD č.p.102 bude š.1,15m (viz odst. d). Podélný sklon chodníku (mimo rampové části) se bude pohybovat v rozmezí od 0,1% do 7,0%. Maximální příčný sklon bude 2%. Povrch chodníku bude zpevněný - kryt bude z betonové dlažby. Navrhovaný chodník bude splňovat parametry vyhl. č.398/2009 Sb. O obecných technických požadavcích na bezbariérové užívání staveb. V trase jsou dva sjezdy řešené jako přejezdy přes chodník, a to v místě vjezdů na nádvoří RD č.p.102 a RD č.p. 226.

Dlažba chodníku bude lemována ze strany vozovky silničními betonovými obrubníky. Z opačné strany to budou dílem převýšené chodníkové betonové obrubníky, dílem převýšená opěrná stěna, dílem betonová palisáda a dílem stávající plotové podezdívky.

• SO 201 - Opěrná stěna

Opěrná stěna je navržena z důvodu získání plochy pro umístění chodníku na větší části délky hráze Záhumenního rybníka. Je zvolen princip úhlové opěrné stěny sestavené z prefabrikovaných dílců š.50cm a v.100cm. Celková délka opěrné stěny činí 50,105 m (vč. díl. spar). Začátek opěrné stěny je ve staničení 60,00m. Konec opěrné stěny je ve staničení 159,85m. Výška opěrné stěny se bude pohybovat od 30 do 70 cm nad terénem. Součástí opěrné stěny bude provedení silničního (dopravně bezpečnostního) zábradlí v 1,0m z ocelových trubek, a to ve staničení 60,00m až 149,80m. Od staničení 149,80m až konec opěrné stěny bude na zhlaví opěrné stěny ukotven plot.

• SO 202 - Oplocení

V důsledku stavebních prací dojde k dotčení západního úseku stávajícího oplocení (pletivo na ocel. sloupcích) soukromé zahrady parc.č. 41. Z uvedeného důvodu je projektována jeho náhrada novým plotem dl.27,5m, který bude lemovat předmětný chodník ve staničení 149,80m až 177,10m. Plot bude proveden z tzv. 3D panelů v.153cm (svařovaná síť z drátů tl.5mm) uchycených do ocelových sloupků. Ty budou kotveny dílem do zhlaví opěrné stěny a dílem do betonových patek.

- SO 301 - Uliční vpusti

V souvislosti s úpravou půdorysné polohy silničních obrub v důsledku nové trasy vodovodu bude též změněna poloha tří uličních vpustí (staničení 202,7m; 207,2m; 248,7m)

- SO 401 - Veřejné osvětlení

V úseku chodníku na hrázi Záhumenního rybníka bude provedeno nové veřejné osvětlení, které nahradí stávající staré nevyhovující veřejné osvětlení, které má napájecí vedení ve formě nadzemního kabelu.

Správní orgán posoudil předložené podklady a stanovil standardní podmínky pro umístění i samotnou realizaci stavby tak, aby stanovisko bylo v souladu s veřejným zájmem, zejm. s ohledem na zajištění bezpečnosti silničního provozu.

Poučení:

Toto stanovisko nenahrazuje stavební povolení ani územní rozhodnutí či jiné opatření stavebního úřadu. Podle ustanovení § 149 odst. 1 správního řádu není závazné stanovisko samostatným rozhodnutím a nelze se proti němu odvolat. Jeho obsah je závazným podkladem pro rozhodnutí příslušného správního orgánu. Obsah závazného stanoviska lze napadnout odvoláním proti rozhodnutí příslušného správního orgánu.

Ing. Luboš Koubek
úředník odboru dopravy
podepsáno elektronicky

Na vědomí: MěÚ Žďár n.S. – odbor stavební a územního plánování